

Rev. n. 3 del 17/10/2014

Bollettino tecnico**TECHNICAL - STARTER****CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

Prodotto ideale per favorire l'accensione di motori a benzina e diesel anche alle temperature più rigide. Non causa diluizione dell'olio lubrificante. Particolarmente indicato per macchine agricole, movimento terra, motori marini fuoribordo e motori a 2/4 tempi.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: liquido incolore sotto pressione
Odore: caratteristico, di etere
Punto di fusione/punto di congelamento: < -100 °C (propellente)
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: > -42 °C (propellente)
Punto di infiammabilità: < -80 °C (propellente)
Limiti superiore/inferiore di infiammabilità o di esplosività: LEL 1,8 % (vol); UEL 9,5 % (vol)
Tensione di vapore: 3,2 bar
Densità di vapore: > 2 (propellente)
Densità relativa: 0,68 kg/l
Solubilità: completa nei comuni solventi organici
Idrosolubilità: 7,5% a 20 °C (dietiletere)
Temperatura di autoaccensione: > 400 °C (propellente)
Volume del contenitore: 270 ml
Volume del prodotto: 200 ml
Pressione a 20°C: 3,2 bar
Pressione di deformazione: 16,5 bar
Pressione di scoppio del contenitore: 18 bar
Punto d'infiammabilità della fase liquida: -45 °C (dietiletere)
Infiammabilità del propellente: < 0 °C
Contenuto di COV prodotto pronto all'uso: 75 %

APPLICAZIONI

Prodotto tecnico Aerosol pressurizzato, per un facile avviamento a rigide temperature.

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Spruzzare il prodotto nel filtro dell'aria o nel carburatore, poi provvedere alla messa in moto del motore. In caso di mancato avviamento del motore, ripetere l'operazione. Accertarsi che non ci siano persone nelle vicinanze del motore durante l'accensione.

PRECAUZIONI D'USO

Operare a motore spento.
Applicare il prodotto a piccoli spruzzi, nella minima quantità occorrente, senza lasciar disperdere inutilmente il preparato nell'aria dell'abitacolo, anche per evitare l'eventuale accumolo di gas infiammabile.
Terminata l'operazione ventilare l'abitacolo.

Durata del prodotto: massimo 36 mesi in condizioni di temperatura da +5/+30 °C.

IMBALLAGGIO

Bombola in banda stagnata non ricaricabile. Confezione da ml 200.

CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:
GHS02, GHS07

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Flam. Aerosol 1, Acute Tox. 4, Skin Irrit. 2, STOT SE 3, Aquatic Chronic 3

Codici di indicazioni di pericolo:
H222 - Aerosol altamente infiammabile.
H302 - Nocivo se ingerito.
H315 - Provoca irritazione cutanea
H336 - Può provocare sonnolenza o vertigini.
H412 - Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
H229 - Recipiente sotto pressione: può esplodere se riscaldato

2.1.2 Classificazione ai sensi della Direttiva 1999/45/CEE:

Classificazione:

F+; R12 R19 Xn; R22 R52/53 R 66 R 67

Natura dei rischi specifici attribuiti:

R12 - Estremamente infiammabile

R19 - Può provocare perossidi esplosivi

R22 - Nocivo per ingestione

R52/53 - Nocivo per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico.

R66 - L'esposizione ripetuta può provocare secchezza e screpolature della pelle

R67 - L'inalazione dei vapori può provocare sonnolenza e vertigini

Aerosol che si infiamma con estrema facilità anche a basse temperature, rischio di incendio

Prodotto Nocivo: non ingerire

Il prodotto, se portato a contatto con la pelle, provoca notevole infiammazione con eritemi, escare o edemi.

Attenzione: l'inalazione dei vapori può provocare sonnolenza e vertigini

Il prodotto è pericoloso per lo ambiente poichè è nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata

L'inalazione ripetuta dei vapori può provocare sonnolenza e vertigini.

Recipiente sotto pressione. Proteggere dai raggi solari e non esporre ad una temperatura superiore ai 50 °C.

I contenitori aerosol surriscaldati scoppiano e possono venire proiettati a distanza con violenza e si può verificare un pericoloso meccanismo di diffusione dell'incendio.

Numero ONU: 1950

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.