



Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection

Mobil Commercial-Vehicle-Lube , Italy

Olio per motori diesel ad alte prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection è un olio per motori diesel ad alte prestazioni a tecnologia sintetica che contribuisce a prolungare la durata del motore nelle più severe applicazioni su strada e fuoristrada, offrendo allo stesso tempo eccezionali prestazioni nei moderni motori ad alto rendimento e basse emissioni, compresi quelli con ricircolo dei gas di scarico (EGR) e sistemi di post-trattamento con filtri antiparticolato diesel (DPF) e catalizzatori di ossidazione diesel (DOC). Completamente retrocompatibile, Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection offre le stesse eccezionali prestazioni anche nei motori convenzionali più vecchi. Di conseguenza, soddisfa o supera i requisiti delle categorie di servizi API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS e CH-4 nonché i requisiti dei principali produttori di apparecchiature originali (OEM).

Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection è il risultato di un ampio lavoro di sviluppo svolto in collaborazione con i principali OEM ed è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in un'ampia gamma di applicazioni per servizio gravoso e condizioni ambientali tipiche del trasporto, dell'attività mineraria/estrattiva, della cantieristica e dell'agricoltura. Il prodotto fornisce una protezione eccezionale nei motori diesel più esigenti di Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo e altri. Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection soddisfa o supera anche i requisiti delle specifiche API SN / SM / SL per motori a benzina e flotte miste. Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection è compatibile con il biodiesel.*

*Seguire le raccomandazioni degli OEM su potenziali regolazioni di servizio

Prerogative e benefici

Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection è una tecnologia sintetica formulata da un sistema di detergenti misti per offrire prestazioni all'avanguardia sia nei motori nuovi che in quelli più vecchi. Oltre a garantire un controllo eccellente dell'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine e un'eccezionale ritenzione TBN per lunghi intervalli di sostituzione, l'avanzata tecnologia sintetica di Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection fornisce anche una straordinaria resistenza al consumo di olio, all'ossidazione, all'usura corrosiva e abrasiva e alla formazione di depositi alle alte temperature.

I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Superiore controllo fuliggine-viscosità	Contribuisce a mantenere l'efficienza del motore e lunga durata del motore e dell'olio
Eccezionale stabilità termica e all'ossidazione	Contribuisce a ridurre l'accumulo di morchie alle basse temperature e i depositi alle alte temperature
Eccellente controllo del consumo di olio	Contribuisce a ridurre i costi relativi all'olio grazie alla minore necessità di effettuare rabbocchi durante il funzionamento
Eccellente riserva TBN	Contribuisce a migliorare la protezione dalla corrosione e a prolungare gli intervalli di sostituzione
Altissima stabilità al taglio	Contribuisce a mantenere la viscosità in condizioni di servizio gravose e ad alte temperature per una maggiore protezione dall'usura e lunga durata del motore
Eccellente pompabilità alle basse temperature	Maggiore velocità del flusso d'olio; contribuisce a ridurre l'usura durante l'avviamento del motore alle basse temperature

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccezionale resistenza all'usura corrosiva e abrasiva.	Lunga durata delle superfici maggiormente soggette a usura
Compatibilità dei componenti	Lunga durata di guarnizioni, tenute e sistemi di post-trattamento (DPF e DOC)
Soddisfa le rigorose specifiche dei principali OEM e la più recente categoria di servizio API per i veicoli a benzina	Un unico olio per flotte miste

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Motori diesel per servizio pesante, compresi i moderni veicoli a basse emissioni Euro V/VI che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR)
- Applicazioni diesel ad alte prestazioni, inclusi i motori turbocompressi con tecnologia EGR e le applicazioni diesel utilizzando motori aspirati convenzionali più vecchi.
- Trasporto per servizio pesante su strada e settori fuoristrada tra cui: l'edilizia, l'industria mineraria e l'agricoltura.
- Applicazioni su strada che operano sia ad alta velocità/carico pesante sia su brevi distanze di ritiro/consegna.
- Applicazioni fuori strada che operano in condizioni critiche a bassa velocità/carico pesante
- Motori a benzina ad alte prestazioni e flotte miste.
- Apparecchiature alimentate a diesel degli OEM americani, europei e giapponesi

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222
Detroit Fluids Specification 93K218
DQC II-18 LA
Mack EO-N Premium Plus 03
Mack EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
MB-Approval 228.31
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-3

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:
--

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:	
API CF	
API CF-2	
API CF-4	
API CG-4	
MAN M 3275-1	
MAN M 3575	

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:	
API CH-4	
API CI-4	
API CI-4 PLUS	
API CJ-4	
API CK-4	
API SL	
API SM	
API SN	
API SP	
JASO DH-2	
ACEA E7	
ACEA E9	
Caterpillar ECF-3	
Cummins CES 20081	
Cummins CES 20086	
ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)	
ISUZU Oli per trasmissioni manuali di piccole dimensioni (eccetto MUA e MUX) e oli per scatole di trasferimento	

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 15W-40

Caratteristica	
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	9,8
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874	0,9
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-33
Indice di viscosità, ASTM D 2270	130
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	14,1
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	225
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	109

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

11-2023

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved